

Project: Revitalisering Industriepark Oosterhorn te Delfzijl

Datum	24 september 2008 (15:00 – 17:30u) in “de Boegschroef” te Delfzijl	
Aanwezig	SBE	<i>Zie presentielijst</i>
	Groningen Seaports	Dhr. G. Hotsma Dhr. H. Teerenstra
	Buro Espace	Dhr. M. Knol
Afwezig Distributie		

Agenda

Na een korte introductieronde is het enige punt op de agenda het project;

“Revitalisatie Oosterhorn”

Algemeen

Masterplan revitalisering Industriepark Oosterhorn

- Geheugen oprissen
- Stand van zaken van de 6 projecten

Deelprojecten, bespreken problematiek en oplossingen:

- Herinrichting Oosterhorn
- Uniforme fietspadenstructuur
- Kruising Heemskesbrug

1. Doel van de bijeenkomst

De bijeenkomst is één in de reeks bijeenkomsten en overleggen die Groningen Seaports organiseert om een zo volledig mogelijk beeld te krijgen van de wensen en problematiek rond (de verkeersafwikkeling op) het industriepark.

Aanwezigen kunnen hun ideeën en adviezen kwijt.

Na en tijdens de presentatie(s) is er ruimte voor discussie over de door Groningen Seaports gesignaleerde pijnpunten en aangedragen oplossingen.

2. Masterplan revitalisering Industriepark Oosterhorn

- Geheugen oprissen
- Stand van zaken van de 6 projecten

Gerlof Hotsma verzorgt een korte presentatie. Tijdens en na de presentatie is er gelegenheid te reageren en discussiëren. Uit de discussie zijn de volgende aandachtspunten gedestilleerd:

- Onduidelijk is welke projecten in het Masterplan zijn ondergebracht. Tijdens voorgaande bijeenkomsten, tbv het Masterplan, zijn individuele afspraken gemaakt die niet expliciet als project of onderdeel in het revitaliseringplan zijn meegenomen. Denk aan een verbreding van de Heemskesweg (Dow/H. [D.](#) Post verslag 11-12-2007)
- Komt er een oplossing voor het ongewenste fiets en wandelverkeer over de dijk / onderhoudsweg van het Waterschap Hunze en Aa's langs het Zeehavenkanaal
- Hoever is GSP met de plannen voor ontsluiting Oosterhorn Zuidzijde
- Wat zijn de ontwikkelingen mbt het Zeesluizengebied en het toegankelijk maken van Oosterhorn voor grotere schepen (Weiwerderbrug is belemmerende factor -14 m breed)

Project: Revitalisering Industriepark Oosterhorn te Delfzijl

In reactie op de vraagstelling:

De plannen van Groningen Seaports gaan verder dan het Masterplan en de toegekende Toppersubsidie. Deze bijeenkomst is ervoor bedoeld om te inventariseren of en hoe zoveel mogelijk aan de wensen van de belanghebbenden van Industriepark Oosterhorn kan worden tegemoet gekomen. Afspraken uit het verleden zullen worden nagekomen tenzij nieuwe ontwikkelingen zich daartegen verzetten. In dat geval wordt een ieder geïnformeerd.

Groningen Seaports is niet bevoegd hierop in te grijpen. De problematiek is voorgelegd aan de bevoegde instanties waterschap en gemeente. Beiden hebben in een eerste reactie aangegeven geen maatregelen te zullen nemen omdat zij van mening zijn dat er een openbare fietsvoorziening te Oosterhorn aanwezig moet zijn. De onderhoudsweg kan op termijn alleen worden afgesloten voor openbaar verkeer bij het kunnen aanbieden van een alternatieve fietsroute. In het masterplan is dit voorbereid door ten eerste een alternatieve fietsroute aan te bieden en vervolgens alsnog te verzoeken de onderhoudsweg te mogen afsluiten.

Ontsluiting Oosterhorn zuidzijde is onderzoek voor gestart. De verwachting is dat, wanneer binnenkort een keus gemaakt wordt voor tracé en inrichting, dat nog dit jaar een bestek kan worden gemaakt voor de aanleg van een aarde baan voor spoor- en/of weginfrastructuur.

Groningen Seaports stimuleert de versnelde procesgang voor het project vergroten van de Zeesluizen, de huidige planning gaat uit van vervanging in 2025. Er zijn nog onvoldoende positieve baten om e.e.a. te versnellen. Het project heeft te kampen met een negatieve exploitatie.

Hierbij zal ook de discussie over de toegankelijkheid van het achterland worden ingebracht. De smalle brug bij Weiwerd en diepgang van de Oosterhornhaven zijn daar voorbeelden van.

3. Deelprojecten, bespreken problematiek en oplossingen:

- Herinrichting Oosterhorn
- Uniforme fietspadenstructuur
- Kruising Heemskesbrug

Martin Knol verzorgt een presentatie. Tijdens en na de presentatie is er gelegenheid te reageren en discussiëren. Bij de presentatie is een boekwerkje uitgedeeld met daarin opgenomen de kaders van het project en een hand-out van de presentatie
Uit de discussie zijn aandachtspunten gedestilleerd.

Er wordt aandacht gevraagd voor;

- de spoorwegovergangen met name voor gladheid en veiligheid.
- water op het fietspad, afvoer/riolering functioneert niet of nauwelijks meer
- de bereikbaarheid van bedrijven gedurende de uitvoering

Er is discussie over de keus voor;

- een smaller fietspad direct naast de rijbaan met tegemoetkomend verkeer
- het scheiden van de verkeersstromen

Geconstateerd wordt ook dat:

Er een breed draagvlak is voor de ideeën en gepresenteerde oplossingen. Een herkenbaar verbeterd fietspad staat niet ter discussie net als de oplossing om veilig over te steken als wandelaar en fietser bij het kantoor van Akzo Nobel.

De oplossing voor het kruispunt Heemskesbrug heeft waardering van allen, de fietspadenstructuur (in de vorm van fietssuggestiestroken op de weg) aan de zuidzijde verdiend nog meer aandacht.

De verkeersstructuur Weiwerd kan pas worden aangepakt als ook de nieuwe aansluiting op de provinciale weg gerealiseerd is. Zodra het gemotoriseerde verkeer om het dorp heen kan worden geleid kunnen maatregelen worden genomen om dit verder te stimuleren.

In reactie op de vraagstelling:

In de plannen van Groningen Seaports zullen de aandachtspunten worden meegenomen. Ten aanzien van de spoorovergangen nog het volgende. Het nieuwe fietspadtracé is zodanig gekozen dat daarmee 3 spoorovergangen komen te vervallen

Uitgangspunt is dat tijdens de werkzaamheden de bereikbaarheid blijft gegarandeerd. In afwijkende situaties worden bedrijven geïnformeerd en betrokken bij de te maken afwegingen.

Tijdens de discussie zijn geen nieuwe argumenten aangevoerd om tot andere keuzes te komen.

De inrichting dient vele doelen. Een vrije kabel- en leidingstrook, meer aandacht voor omliggend verkeer (door versmalling en verkeer dicht op elkaar)

Bij de poorten kan nog heroverwogen worden de voorrangregeling te wijzigen.

Ideeën voor verlichting en afwatering moeten nog verder uitgewerkt.

4. Planning en vervolg

De verwachting is dat dit jaar (2008) nog bestekken kunnen worden gemaakt voor de gepresenteerde projecten .

In de loop van volgend jaar aanbesteding. Daarmee past de planning in de voorwaarden voor de Toppersubsidie. Provincie zal worden gestimuleerd hierop aan te sluiten.

Groningen Seaports houdt SBE via de nieuwsbrief op de hoogte van de voortgang.

Nog dit jaar kan een afsluitende bijeenkomst worden verwacht waarin de plannen verder zijn uitgewerkt. Deze bijeenkomst is een bijeenkomst / inloopmiddag voor alle belanghebbenden; aanwonende, SBE, gemeente, provincie etc.