

Loodstarief rijst volgens de SBE de pan uit

DELFIJL/EEMSHAVEN ■ De bedrijvenvereniging in de Eemsdelta (SBE) is onthutst over de stijging van het loodstarief. Het tarief gaat vanaf 2010 voor Delfzijl/Eemshaven met bijna 25 procent omhoog.

De SBE vreest dat de concurren-

tiepositie van de noordelijke havens in gevaar komt, zo blijkt uit een brief van de ondernemers aan mededingingswaakhond NMa. Als gevolg van de recessie hebben de ondernemers het toch al moeilijk, schrijven ze. (DvhN)

woensdag 12 augustus 2009

DAGBLAD VAN HET NOORDEN

NGN

SBE onthutst: loods

■ Brief aan NMe: Concurrentiepositie noordelijke havens in gevaar

Door Koos Bijlsma

DELFIJL ■ De nieuwe Loodsenwet heeft rampzalige gevolgen voor de concurrentiepositie van de noordelijke zeehavens.

Dat schrijven bestuur en direc-

tie van de Samenwerkende Bedrijven Eemsdelta (SBE) in een brief aan de Nederlandse Mededingingsautoriteiten (NMa).

In de nieuwe Loodsenwet wordt aangestuurd op kosten-dekkend tarief. In de huidige situatie levert het loodswezen in de haven van Rotterdam geld op. Een deel van die op-

brengringst komt ten goede aan onder meer de noordelijke zeehavens, zoals in Delfzijl en Harlingen. Dit financierings-systeem gaat op de helling. Als het loodswezen in de noordelijke havens zelf hun broek moeten ophouden, is aan een forse stijging van de tarieven met ingang van volgend jaar

niet te ontkomen. Voor Harlingen gaat het om een verhoging van 34 procent en voor Delfzijl/Eemshaven om bijna 25 procent.

In haar brief aan de NMa toont de SBE zich onthutst over 'disproportionele' tariefsverhoging. Als deze stijging doorgaat, komt de concurren-

geld kwart hoger

Bedrijfsleven hekelt monopoliepositie van loodswezen

tiepositie van de noordelijke havens in gevaar, menen de samenwerkende bedrijven. Volgens de SBE worden haar leden op dit moment hard geconfronteerd met de gevolgen van de economische crisis. Daarvoor moeten er al ingrijpende en soms pijnlijke maatregelen worden genomen. Ook de

maatregelen van de overheid, die de nullijn hanteert, komen voor het bedrijfsleven hard aan. "De rechtstreekse doorbelasting van verwachte inkomensdaling door het loodswezen in de tarieven loopt hiermee niet in de pas. Wij wijzen de voorgestelde tariefsverhoging ook daarom met klem af."

SBE vindt dat maatregelen van de overheid nodig zijn in de getroffen regio's om te komen tot een volledig vrije marktwerking voor belodding van zeeschepen. Overigens zet SBE vraagtekens bij de vrijmarktwerking. "In plaats van open concurrentieverhoudingen is sprake van een mo-

opoliepositie van de Nederlandse loodsencoöperatie."

Ook in België neemt het aantal scheepvaartbewegingen af. Toch gaan de loodstarieven hier nauwelijks omhoog. "Dat geeft te denken", meent SBE. De samenwerking met het Duitse loodswezen is volgens SBE nog ver weg.