

Tarieven beloodsing wijzigen in 2008

Veel schepen vallen buiten vrijstelling

De tarieven voor de beloodsing worden per 1 januari 2008 volgens een geheel nieuwe systematiek vastgesteld. Onder bepaalde beperkte omstandigheden kunnen schepen vrijgesteld worden van beloodsing. In alle andere gevallen zijn de schepen verplicht tot beloodsing.

De Nederlandse Loodsen Corporatie heeft het beloodsingmonopolie over een lange periode. Tot voor kort waren de loodstarieven in geheel Nederland min of meer gelijk vastgesteld. Dit kon door de exploitatietekorten en overschotten in de verschillende regio's te verevenen. In de nieuwe situatie worden de tarieven berekend op basis van de kosten per verrichting in een loodsgebied, zoals Noord-Nederland en bij ons de Eemsdollard. Het gevolg hiervan voor de Eemsdelta is een behoorlijke tariefsverhoging voor de scheepvaart.

Mogelijkheden

De opbrengsten uit de toekomstige toegenomen scheepvaart op de Eemshaven, zouden over enkele jaren besteed kunnen worden aan het matigen van de tarieven voor Delfzijl. Met deze zelfde 'meeropbrengsten', kan eveneens de stijging van de tarieven voor de beloodsing van kleinere schepen afgevlakt worden.

Struikelblok

Op korte termijn is een matiging van de beloodsingkosten alleen mogelijk door schepen vrij te stellen van de loodsplicht. Dit is nu echter hét probleem. Het volgende is het geval: veel schepen die varen op onze havens vallen buiten de vrijstelling. Dit komt doordat de Nederlandse loodsen het Duitse vrijstellingsregime volgen. Dit doen zij met instemming van de Rijkshavenmeester en de Minister. Met laatstgenoemden zullen Groningen Seaports en SBE deze problematiek op korte termijn bespreken om een aanpassing te krijgen die gunstig is voor onze scheepvaart.

Beloodsing tarief

Het uitgangspunt voor het vaststellen van een beloodsingtarief is een tarief dat conform de kosten is, die direct en indirect gemaakt worden, voor een bepaalde verrichting. Dit zal inclusief de beloning van de loodsen zijn en de kosten die verbonden zijn aan hun pensioensysteem. De NMA (Nederlandse Mededingingsautoriteit) ziet er op toe dat de vastgestelde richtlijnen correct worden uitgevoerd. Tevens is zij bevoegd om de tarieven vast te stellen.