

Voordelen moeten groot genoeg zijn voor vervanging

Komen er nieuwe zeesluizen?

De zeesluis in Delfzijl is aan vergroting toe. Op welke manier dat vorm gaat krijgen is nog de vraag. Uit onderzoek moet blijken of het Rijk bereid is de nieuwe zeesluis te financieren.

Uit eerder onderzoek naar de directe economische voordelen van een grotere sluis, werd geconcludeerd dat daar geen krachtige argumentatie voor bestaat. Daarom wordt er nu breder onderzoek gedaan naar welvaartsverhogende effecten van een nieuwe, grotere sluis. Sterke argumenten daarvoor zijn: betere bescherming van het haven- en industriegebied tegen de gevolgen van de klimaatsverandering, het tegengaan van verzilting van het binnendijkse gebied en het spuien van toenemend overtollig water in met name de zomertijd. De sluis zou ook beschouwd moeten worden als noodzakelijke logistieke schakel tussen de Randstad en Noord-Duitsland. Bovendien past een nieuwe sluis bij de versterking van de economische dynamiek van de Eemsdelta, die nu toch duidelijk zichtbaar wordt. Verder verricht Groningen Seaports een nautische studie naar de effecten van mogelijke nieuwe locaties van de zeesluis.

SBE is lid van de stuurgroep (provincie Groningen, Gemeente Delfzijl, Waterschap Hunze en Aa's, Groningen Seaports, SBE), waarin overleg gevoerd wordt over economische nut en noodzaak, de locatie, de grootte van de sluis en de bestuurlijk meest wenselijke aanpak om tot resultaten te kunnen komen.