



Zeesluis

Ecorys en Haskoning hebben een technische studie en verkenning uitgevoerd naar de maatschappelijke kosten en baten van vervanging van de zeesluis.

Geconcludeerd werd dat op grond van directe economische voordelen er geen krachtige argumentatie bestaat voor een grotere zeesluis op de huidige of nieuwe locatie. Deze uitkomst heeft op verzoek van SBE geleid tot spoedberaad tussen de opdrachtgever van de studie (Kerngroep Zeesluis: Provincie, Groningen Seaports, Delfzijl en het waterschap Hunze en Aa's) en SBE.

Geconcludeerd is dat de focus van de studies te beperkt was. Immers, de noodzaak van een nieuwe sluis wordt niet alleen bepaald door directe economische effecten als gevolg van het sneller schutten van meer en grotere schepen, maar ook door overige welvaartsverhogende effecten. Harde argumenten zijn bijv. bescherming van het haven- en industriegebied tegen de gevolgen van de klimaatsverandering; het tegengaan van verzilting van het binnendijkse gebied; en het spuien van toenemend overtollig water in met name de zomertijd. Ook zou de sluis beschouwd moeten worden als noodzakelijke logistieke schakel tussen de Randstad en Noord-Duitsland. En, last but not least, een nieuwe sluis past bij de versterking van de economische dynamiek van de Eemsdelta die nu toch zichtbaar begint te worden. Genoeg argumenten dus voor hernieuwde studie.

Met Groningen Seaports is afgesproken dat op korte termijn een studie wordt verricht naar de nautische en welvaartseffecten van mogelijk nieuwe locaties van de zeesluis. Indien deze resultaten bekend zijn wordt een SBE-ledenconsultatie gehouden. Ecorys zal dan haar onderzoek presenteren waarbij de voor- en nadelen van de varianten uitvoerig zullen worden belicht. Vervolgens is er gelegenheid voor discussie. Doel is het (uiteindelijk) vaststellen van een breed gedragen voorkeursvariant waarmee de Eemsdelta eensgezind kan optrekken naar Den Haag.

Op verzoek van SBE wordt op korte termijn de Stuurgroep Zeesluis bijeengeroepen om voorgaande breed af te stemmen. Tevens voeren de heren Post, Van der Hek en mevrouw Kimkes overleg met Rijkshavenmeester Struik, om ook bij de HID steun te vinden.