



## Revitaliseringsplan Oosterhorn

11 september jl. heeft de Begeleidingscommissie Oosterhorn het concept Revitaliseringsplan Oosterhorn voorgelegd aan de SBE-leden. Het plan richt zich op verkeerskundige infrastructuur van Oosterhorn. Voorstellen voor verbeteringen zijn:

- aanleg van extra ontsluitingsroute ten zuiden van Weiwerd;
- opknappen van wegdeel Oosterhorn;
- visuele opwaardering van de entree via wegdeel Oosterhorn;
- opknappen en aanleggen van de fietsverbindingen;
- verkeersveiliger maken rondom de Heemskesbrug.

SBE kan zich vinden in deze maatregelen. Aanvullend is opgemerkt dat ook de weg nabij de Heemskesbrug (“Heemskesweg”) opgewaardeerd dient te worden opdat vrachtauto’s elkaar probleemloos kunnen passeren.

In eerder stadium is overwogen om voor de Oosterhorn een eenrichtingsverkeerzone in te stellen, maar in het huidige plan is deze ‘harde maatregel’ te vervangen door een meer ‘zachte oplossing’: het stimuleren van andere, aantrekkelijke routes. SBE vindt dit verstandig; bij de SBE-leden bestond weinig draagvlak voor eenrichtingszones.

Samenvattend heeft SBE geconcludeerd dat het plan een goede bijdrage levert aan de verbetering van het industrieterrein. Knelpunten worden adequaat verholpen en er wordt een juist antwoord gegeven op de te verwachten verkeersgroei. Met deze SBE-steun kan het plan worden ingediend voor de Topper-subsidie.