



GRONINGEN SEAPORTS

21 / Kim - 08 - 053

ONTVANGEN 18 FEB. 2008

Ons kenmerk: 0632/RG/CO
Onderwerp: Verruiming loodsplicht

Aan de Minister van Verkeer & Waterstaat
De heer ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Projectnr:

Bijlage(n):
Uw brief d.d.:
Uw kenmerk:

Delfzijl, 7 februari 2008

Geachte minister,

Met interesse hebben havenondernemers en havenautoriteiten in Groningen de jaarlijkse evaluatie flexibilisering loodsplicht van najaar 2007 tot zich genomen. Zoals u bekend zijn wij in de afgelopen jaren nauw betrokken geweest bij de discussies omtrent de transitie van een systeem van kruissubsidiëring van de loodsenkosten naar een kostendekkend regime voor de verschillende regio's. Voor de regio Noord betekende deze beleidswijziging van uw ministerie een forse kostenstijging. Om die reden hebben Groninger ondernemers en havenvertegenwoordigers in de desbetreffende overlegorganen altijd benadrukt dat een dergelijke nieuwe tarievenstructuur alleen maar kon worden ingevoerd als tegelijkertijd maatregelen werden getroffen die de verslechterende concurrentiepositie van onze havens zouden compenseren. Daarbij werd dan concreet gesproken over een verdere flexibilisering van de loodsplicht en de mogelijkheid van Nederlands-Duitse loodsenconcurrentie op de Eems.

In de discussie die over het loodsenregime wordt gevoerd staat terecht de veiligheid van het scheepvaartverkeer voorop. Om die reden hebben wij het altijd als vanzelfsprekend beschouwd dat een verdere flexibilisering van de loodsplicht pas dan kan plaats vinden als is vastgesteld dat de veiligheid daarmee niet wordt geschaad. Dit is ook door u en uw ambtsvoorgangers meerdere malen benadrukt. Het is in dat kader dan ook interessant om als eerste conclusie in de kwalitatieve evaluatie te lezen dat "vier en een half jaar na de inwerkingtreding van de flexibilisering van de loodsplicht er geen aanwijzingen zijn dat het veiligheidsniveau is afgenomen", en dat deze conclusie vervolgens in de kwantitatieve evaluatie wordt bevestigd. Verheugend is het ook om te constateren dat u in de aanbiedingsbrief van deze evaluatie aan de Tweede Kamer (DGTL 2007/10511) op basis van zowel deze als de voorgaande twee evaluaties de conclusie trekt dat de flexibilisering van de loodsplicht geen afname van het veiligheidsniveau heeft laten zien.

Zoals eerder vermeld hebben de noordelijke zeehavens altijd gesteld dat invoering van de nieuwe tarievenstructuur gepaard moet gaan met het wegnemen van obstakels voor het grensoverschrijdend beloodsen en het verder flexibiliseren van de loodsplicht. Tijdens de behandeling van de Wijziging van de Loodsenwet in Eerste en Tweede Kamer heeft u aangegeven dat uw departement inmiddels in nauw overleg is met Duitsland om te bezien hoe aan dat eerste punt kan worden voldaan.

Port Authority Delfzijl/Eernshaven

Handelskade Oost 1 • P.O. Box 20004 • 9930 PA Delfzijl • The Netherlands

Portnummer: 1001

phone +31 (0)596 64 04 00 • fax +31 (0)596 63 04 64 • info@groningen-seaports.com • www.groningen-seaports.com

ABN-AMRO 57.16.01.604 • IBAN: NL 10 ABNA 0571 6206 04 • BIC: ABNANL2A • Rabobank 30 63 73 025 • IBAN: NL 85 RABO 0306 3730 25 • BIC: RABONL2U

Postbank 819730 • V.A.T. nr. NL 00 12 20 500 B 01



- - Ons kenmerk: 0632/RG/CO – d.d. 30 januari 2008 - pagina 2 -

Wij vinden het zeer bemoedigend dat u deze zaak voortvarend ter hand heeft genomen en zien uit naar de resultaten van het overleg.

Betreffende de verdere flexibilisering vragen wij een zelfde voortvarendheid van u. Nu de loodsenwet is aangenomen door het parlement en opeenvolgende evaluaties hebben aangegeven dat de veiligheid van het scheepvaartverkeer niet nadelig wordt beïnvloed door een verdere versoepeling van de loodsplicht vragen wij u nog dit jaar een dergelijke flexibilisering mogelijk te maken en daarmee niet te wachten tot het uitkomen in 2009 van de door u aan de Eerste Kamer toegezegde verkenning van Europese en technische ontwikkelingen. Ook zijn wij van mening dat dit niet afhankelijk mag zijn van eventuele vorderingen in het overleg met Duitsland. Een spoedige versoepeling van de loodsplicht is zeer gewenst om zo de als gevolg van de hogere loodskosten verslechterende marktpositie van onze havens deels te kunnen compenseren.

Met vriendelijke groet,

GRONINGEN SEAPORTS


Harm D. Post
Directeur

SAMENWERKENDE
BEDRIJVEN EEMSDDELTA


SAMENWERKENDE BEDRIJVEN EEMSDDELTA


Cor Zijderveld
Plv. voorzitter

In behandeling bij

c.c.: