

Economische Zaken Regio Noord  
R.A.C.M. Bonnier  
Postbus 6013  
9702 HA GRONINGEN

Delfzijl, 18 september 2007

Uw kenmerk: -  
Ons kenmerk: SBE/07-075

Onderwerp: revitaliseringsplan Oosterhorn

Geachte heer Bonnier,

11 september jl. heeft de Begeleidingscommissie Oosterhorn het concept Revitaliseringsplan Oosterhorn voorgelegd aan de SBE-leden. Graag reageren wij met dit schrijven op de inhoud van het plan.

Industrieterrein Oosterhorn biedt anno 2007 volop perspectief voor bedrijven met een zware milieucategorie. Er is nog ruimte voor de uitbreiding of vestiging. Door verder te investeren in openbare infrastructuur en het verhelpen van mogelijke bottlenecks kan de aantrekkelijkheid van het industrieterrein voor huidige en toekomstige bedrijven verder vergroot worden. SBE is van mening dat met het voorliggende plan hieraan een goede invulling wordt gegeven.

Het conceptplan is met name gericht op het verbeteren van de verkeerskundige infrastructuur van Oosterhorn. Voorstellen voor verbeteringen zijn:

- aanleg van extra ontsluitingsroute ten zuiden van Weiwerd;
- opknappen van wegdeel Oosterhorn;
- visuele opwaardering van de entree via wegdeel Oosterhorn;
- opknappen en aanleggen van de fietsverbindingen;
- verkeersveiliger maken rondom de Heemskesbrug.

Wij kunnen ons hierin vinden. Aanvullend merken wij op dat ook de weg nabij de Heemskesbrug (“Heemskesweg”) opgewaardeerd dient te worden opdat twee vrachtauto’s elkaar probleemloos kunnen passeren. In eerder stadium is overwogen om voor de Oosterhorn een eenrichtingsverkeerzone in te stellen, maar in het huidige plan is deze ‘harde maatregel’ te vervangen door een meer ‘zachte oplossing’: het stimuleren van andere, aantrekkelijke routes. Deze aanpassing achten wij juist.

SBE is van mening dat met het plan een goede bijdrage wordt geleverd aan de opwaardering van industrieterrein. De voorgestelde logistieke aanpassingen verbeteren de bereikbaarheid van het gevestigde bedrijfsleven aanzienlijk en door de adequate logistiek zal de aantrekkelijkheid van het industrieterrein ook voor nieuwe investeerders toenemen.

Onderdeel van het plan is het - waar mogelijk - scheiden van de diverse verkeerstromen en verkeersgebruikers. Wij zijn van mening dat de logistieke doorstroom en de verkeersveiligheid hiermee fors verbeterd worden. De voorgestelde visuele kenmerken en routing versterken dit.

Als laatste maar zeker niet minst belangrijke punt constateren wij dat het plan een juist antwoord geeft op de te verwachten verkeersgroei. Hiermee kan een onevenwichtige verkeersbelasting voor nu en de toekomst zoveel mogelijk voorkomen worden.

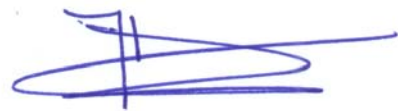
SBE verleent gaarne haar steun aan het concept Revitaliseringsplan. Vanzelfsprekend wensen wij bij de nadere uitwerking actief betrokken te worden.

Met vriendelijke groet,

**SAMENWERKENDE BEDRIJVEN EEMSDelta SBE**



drs. A. van der Hek,  
voorzitter



mw. drs. J.D. Kimkes,  
directeur

C.c.: H.D. Post, G. Hotsma.