

Wegverbinding Delfzijl – Groningen: Eemskanaal zuidzijde

Naast de noodzakelijke verdubbeling van de **N33** tot Appingedam/Eemshaven ijvert het (SBE-) bedrijfsleven al jaren voor een nieuwe wegverbinding tussen de stad Groningen en Delfzijl. De huidige verbinding, het 'karrenpad' de **N360**, levert flinke vertragingen op door de vele snelheidsbegrenzings, rotondes, kruisingen en landbouwverkeer. Op het traject van 26 km kan slechts 13 km de beoogde 80 kilometer p/u worden gereden. SBE is van mening dat deze verbinding het haven- en industriegebied Delfzijl onwaardig is. Als er niet snel een goede oplossing komt verliest het gebied aan concurrentiekracht qua personeel en dynamiek. Nu al merken bedrijven dat ze als werkgever slecht scoren op de arbeidsmarkt als het gaat om bereikbaarheid (van het werk).

Volgens SBE is de oplossing een nieuwe autoweg tussen Groningen en Delfzijl ten zuiden van het Eemskanaal. Dit is veruit de snelste verbinding, met de meest effectieve aansluiting op de zuidelijke ringweg, zonder (cultuur)landschappelijke beschadiging. En met een marginaal kleiner Meerstad ook nog eens prima plantechisch inpasbaar.

De SBE-lobby heeft ertoe geleid dat deze mogelijk nieuwe wegverbinding ten zuiden van het Eemskanaal nu serieus op de agenda staat. Provincie heeft het tracé 'Eemskanaal Zuidzijde' erkend als serieuze optie en toegezegd dat het tracé zal worden meegenomen in de milieueffectrapportage en ook zal worden doorgerekend. Het wachten is nu op het resultaat van die financiële doorrekening waarna SBE een eigen **financiële inschatting** zal maken. Lastig punt is dat de verdubbeling van de N33-fase 2 (tot Appingedam) uitgespeeld dreigt te worden tegen de N360. SBE acht beide wegen van majeur belang.