

## Vervoer gevaarlijke stoffen Oosterhorn



Met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen is een doorbraak bereikt. De lobby van SBE en de Provincie heeft het ministerie van Verkeer & Waterstaat er uiteindelijk van weten te overtuigen dat de aanvullende vervoersclaims van Delfzijl gerechtvaardigd zijn en het toegestane vervoersvolume van gevaarlijke stoffen richting Delfzijl drastisch naar boven bijgesteld moet worden. Om de Oosterhorn verder te kunnen ontwikkelen voor fulltime/zware chemie, is het volgens SBE absoluut noodzakelijk om het extra vervoer van gevaarlijke stoffen zoals benzeen, toluen en LPG te kunnen faciliteren. Het landelijke Basisnet voor het Vervoer van Gevaarlijke Stoffen dient hiertoe ruimte dient te bieden. 'Den Haag' voelde in het geheel niet voor die extra volumes vanuit de Eemsdelta want het spoornet is zwaarbelast en er liggen ook al forse claims vanuit de Randstad. Maar uiteindelijk is Verkeer en Waterstaat gezwicht voor de argumenten en is gekozen voor pragmatische oplossing. Naast de huidige vervoerstromen via Zwolle wordt nu voor nieuwe vervoersstromen naar de Eemsdelta extra ruimte op het spoor gereserveerd via Nieuweschans.

Basisnet Vervoer: door het Rijk wordt gewerkt aan een vernieuwd per weg, rail en binnenvaart. Het beleid is er op gericht om enerzijds de industriegebieden bereikbaar te houden voor deze stoffen; en anderzijds gevaarlijke situaties te vermijden. Industriegebieden dienen bereikbaar te blijven voor deze stoffen maar gevaarlijke situaties moeten uiteraard vermeden worden. Het basisnet kan planologische consequenties hebben voor bijvoorbeeld woningbouw, maar ook leiden tot een ontmoedigingsbeleid voor o.a. het transport van chloor en ammoniak. Alertheid is dus geboden.