

### Spooroverleg Oosterhorn 15 maart 2011

15 maart heeft onder voorzitterschap van de heer King (FMC, SBE Industrie) een spooroverleg plaatsgevonden met een aantal SBE-bedrijven en Groningen Seaports. Concrete aanleiding was het terugschroeven door Railion van de spoorvervoerfrequentie van 6x naar 3x per week. Hierdoor kwam een aantal bedrijven stevig in de problemen. Verder heerst er algehele onvrede over de ontbrekende klantvriendelijkheid en flexibiliteit van Railion/DB Schenker. Tijdens het spooroverleg is uitgebreid gesproken over de achterblijvende dienstverlening, het lastig rangeren, gebrekkige informatievoorziening, het niet nakomen van afspraken en natuurlijk de teruggeschoefde frequentie. Per april jl. wordt gelukkig weer 6x per week gereden maar dit is niet het gevolg van de Oosterhorn-protesten maar door extra volumes vanuit Veendam (Nedmag). Al met al een verontrustende situatie.

Hoewel de bedrijven het railtransport als uitermate moeizaam en weinig stimulerend ervaren is de gedeelde mening ook dat een haven- en industriegebied à la Oosterhorn optimaal bereikbaar hoort te zijn. Daar hoort ook een goede spoorvoorziening bij. Volgens de bedrijven zou een alternatieve aanbieder uitkomst kunnen bieden al was het maar om het huidige monopolie van Railion/DB Schenker te doorbreken. Groningen Seaports is verzocht om de mogelijkheden eens te verkennen.