

Revitalisering Oosterhorn

Het wou eind vorig jaar maar niet vlotten met de herstelwerkzaamheden van de Heemskesbrug en toen ook de strenge winter nog inviel lukte het niet meer om het project tijdig af te ronden. Eind december is na aandringen van SBE eerst maar eens een noodvoorziening getroffen omdat de bedrijven veel overlast hadden van de stremming, de werkzaamheden en omleidingen. Maar toen de brug in het voorjaar nog niet gereed was is weer stevig aan de bel getrokken. In klein comité is overlegd met Groningen Seaports over:

- praktische aanpassingen: o.a. de rotonde bij de Heemskesbrug en kruising bij de zeesluis leveren problemen voor vrachtverkeer en;
- procedureafspraken: voor vroegtijdige betrokkenheid van de ondernemers zodat in het voortraject de infrastructurele plannen getoetst kunnen worden aan de praktijk.

Inmiddels zijn de herstelwerkzaamheden aan de Heemskesbrug gereed en is de brug weer open. Recentelijk is nog constructief met GSP overlegd over de (on)berijdbaarheid van de rotonde bij Aldel, het fietspad (veiligheid fietsers) en de aansluiting bij de zeesluizen. Eerder liep het overleg over de revitalisering van het terrein niet altijd even soepel, even wennen over en weer en ondervinden wat de beste aanpak was, maar de uiteindelijke werkwijze is adequaat: met de bedrijven wordt vroegtijdig en op detailniveau overlegd over concrete maatregelen. Hierdoor kunnen in het voortraject infrastructurele plannen getoetst worden aan de praktijk. De ondernemers vinden het wel van belang dat de gepresenteerde plannen ook voor een 'leek' inzichtelijk en begrijpelijk zijn. En dat valt in de praktijk niet altijd mee!