

Geluidsakkoord bereikt

Eind januari 2010 is een principeakkoord bereikt tussen Provincie, Delfzijl, Groningen Seaports en SBE over een nieuwe geluidszone voor het haven- en industriegebied van Delfzijl. Met dit akkoord is een einde gekomen aan het jarenlangslpende geluidsdossier van Delfzijl. Daarmee komt ook een einde aan de grote onduidelijkheid voor het bedrijfsleven over uitbreidingsmogelijkheden en vergunningsaanvragen. Met deze nieuwe geluidszone:

- ✓ worden **actuele geluidsproblemen opgelost**;
- ✓ ontstaat **1dBA extra** geluidsruimte voor nieuwe bedrijven en/of uitbreidingen;
- ✓ en kunnen toekomstige **veel hogere kosten vermeden** worden, bijvoorbeeld bij onvermijdelijke revisie van vergunningen.
- ✓ Bovendien zijn de nieuwe geluidsmogelijkheden de komende tien jaren **'Natura 2000-proof'**. Dat wil zeggen dat de toegestane geluidsbelasting gedurende deze periode niet ingeperkt zal worden door Natuurbeschermingswet en/of Vogel- en Habitatrichtlijn.
- ✓ Voor het beheer van de nieuwe zone wordt een geluidszone-beheerovereenkomst gesloten met als deelnemende partijen provincie, gemeente, Groningen Seaports en SBE.

SBE heeft de overtuiging dat met deze overeenkomst een voor het bedrijfsleven maximale situatie is gecreëerd waarbij tevens voldoende ruimte wordt geboden aan prettig wonen in Delfzijl. Groot winstpunt is dat met de nieuwe geluidszone de actuele geluidsproblemen kunnen worden opgelost en toekomstige – waarschijnlijk veel hogere – kosten, bijvoorbeeld bij revisie van vergunningen, vermeden kunnen worden. Al met al een 'prima deal' voor de bedrijven die alleen kon worden bereikt door als collectief bedrijfsleven naar buiten te treden.

Om dit te kunnen realiseren zijn o.a. geluidswerende maatregelen aan gevels van woningen noodzakelijk. Overeengekomen is dat de kosten van de actuele isolatieopgave (€ 300.000) worden gedeeld door Groningen Seaports en het geluidsproducerende bedrijfsleven. Voor het bedrijfsleven geldt derhalve een bijdrage van € 150.000 euro aan de isolatieopgave.

SBE heeft een dringend beroep gedaan op de bedrijven om hun verantwoordelijkheid te nemen. Immers, door nu tegen relatief lage kosten te investeren, kunnen toekomstige hogere kosten dan wel onoverbrugbare problemen, worden voorkomen. **Veel bedrijven hebben hun factuur reeds betaald. De (nog) niet-betalers hebben recent een herinnering ontvangen. Wanbetalers (free riders) ontvangen binnenkort een aanmaning.**