

Wegverbinding Delfzijl – Groningen: Eemskanaal zuidzijde

Naast de noodzakelijke verdubbeling van de **N33** tot Appingedam/Eemshaven ijvert het (SBE-) bedrijfsleven al jaren voor een nieuwe wegverbinding tussen de stad Groningen en Delfzijl. De huidige verbinding, het 'karrenpad' de **N360**, levert flinke vertragingen op door de vele snelheidsbegrenzings, rotondes, kruisingen en landbouwverkeer. Op het traject van 26km kan slechts 13km de beoogde 80 kilometer p/u worden gereden. SBE is van mening dat deze verbinding het haven- en industriegebied Delfzijl onwaardig is. Als er niet snel een goede oplossing komt verliest het gebied aan concurrentiekracht qua personeel en dynamiek. Nu al merken bedrijven dat ze als werkgever slecht scoren op de arbeidsmarkt als het gaat om bereikbaarheid (van het werk).

Volgens SBE is de oplossing een **nieuwe autoweg tussen Groningen en Delfzijl ten zuiden van het Eemskanaal**. Dit is veruit de snelste verbinding, met de meest effectieve aansluiting op de zuidelijke ringweg, zonder (cultuur)landschappelijke beschadiging. En met een marginaal kleiner Meerstad ook nog eens prima planttechnisch inpasbaar.

De SBE-lobby heeft ertoe geleid dat deze mogelijk nieuwe wegverbinding ten zuiden van het Eemskanaal nu serieus op de agenda staat. Provincie heeft het tracé 'Eemskanaal Zuidzijde' erkend als serieuze optie en toegezegd dat het tracé zal worden meegenomen in de milieueffectrapportage. Tevens is gemeld hierover graag in overleg te treden met SBE.

In de ALV van 08 juni jl. is besloten onderstaande '**SBE Expertcommissie N360-Eemskanaal zuidzijde**' te formeren onder voorzitterschap van de heer Zijderveld. De commissie dient de kansen, obstakels en (on)mogelijkheden van het gewenste tracé in beeld te brengen. Samenstelling:

- C.G. Zijderveld, SBE : voorzitter
- J.D. Kimkes, SBE : lid
- F.B. Musters, Rabo : lid
- P. Dallinga, Dallinga Autoverhuur : lid
- J.M.M. Polman, Arcadis : lid
- A. Heuvelman, Heuvelman-Ibis : lid

Na de SBE-lobby en motie van ChristenUnie e.a. kreeg Provincie de opdracht om het 7e alternatief (Eemskanaal zuidzijde) net zo serieus mee te nemen als de andere 6. Dat betekent dat het 7e alternatief verwerkt moet worden in de planstudie N360: het onderzoek naar de meeste optimale wegverbinding tussen Groningen-Delfzijl, rekeninghoudend met veiligheid, landschappelijke en natuurbelangen en verkeersaspecten. Hiertoe vond op 10 november jl. een workshop plaats, in aanwezigheid van de heren Zijderveld, Dallinga en mevrouw Kimkes. Andere genodigden waren o.a. waterschap, gemeenten, provincie, gebiedsdeskundigen, experts, bewoners, LTO en de NAM.

In de werksessie is een **mogelijk tracé ingetekend** op de kaart dat, met uitzondering van een aantal verontruste bewoners, werd gedeeld door de aanwezigen. De kenmerken:

- Gebruikmaken van de bestaande weg straks langs het Eemskanaal; opwaarderen tot autoweg.
- Een bochtje ter hoogte van de NAM-locaties / natuurgebied.
- Aanhaken bij de rotonde op de N33 of ter hoogte van de Woldweg.

Voordelen:

- Bestaande infra kan optimaal benut worden.

- Combinatie van de activiteiten voor de noodzakelijke dijkverzwaring/onderhoud.
- Het Eemskanaal benutten voor de logistieke afhandeling.
- Strakke, snelle verbinding met groot probleemoplossend vermogen.
- Economische kernzone krijgt de ontsluiting waarop ze recht heeft.

Nadelen:

- Sompige grond, lastige constructie (bouwkundige uitdaging).
- Aantal huizen komt aan de weg te liggen.
- Angst voor sluipverkeer vanuit Ten Post die de nieuwe weg benutten als uitvalsroute richting Groningen. Overigens hadden de experts hiervoor een uiterst afdoende middel: geen afrit bij Ten Post: one way ticket Groningen – Eemshaven.

Provincie gaat nu aan de slag om alle bevindingen nader te onderzoeken dan wel in beraad te nemen (ingetekende lijntjes, suggesties, knelpunten) en zal ook een kostendoorrekening maken. Begin volgend jaar vindt vervolgoverleg plaats.