

SBE en GSP sturen brief aan minster Eurlings

Pleiten voor verruiming loodsplicht

Onlangs is de verruiming van de loodsplicht besproken (door SBE en GSP) met de heer Struik, rijkshavenmeester annex HID Rijkswaterstaat. Daarbij kwam ook de haperende samenwerking met de Duitse loodsen aan bod en is de mogelijkheid besproken om een vorm van kruisfinanciering toe te kunnen passen (groot helpt klein) binnen Regio Noord. SBE voert regelmatig constructieve gesprekken met het loods-wezen Regio Noord. In een gezamenlijke brief aan minister Eurlings (Verkeer & Waterstaat) hebben SBE en GSP gepleit voor verruiming van de loodsplicht en aangedrongen op verdere flexibilisering ervan.

Uit een kwalitatieve evaluatie is gebleken dat vier en een half jaar na de inwerkingtreding van de flexibilisering van de loodsplicht er geen aanwijzingen zijn dat het veiligheidsniveau is afgenomen. Ook de minister heeft de conclusie getrokken dat de flexibilisering van de loodsplicht geen afname van het veiligheidsniveau heeft laten zien. Een reden te meer voor SBE en GSP om er bij de minister voor te pleiten de verdere flexibilisering vooral met voortvarendheid op te pakken. Het loodswezen Regio Noord is wat veiligheid betreft een andere mening toegedaan.

Voor meer info over dit onderwerp zie

www.sb-eemsdelta.nl